

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1
OPIS TECHNICZNY	2
1. Wstęp	2
1.1 <i>Temat</i>	<i>2</i>
1.2 <i>Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego</i>	<i>2</i>
1.3 <i>Podstawa opracowania</i>	<i>2</i>
1.4 <i>Zakres opracowania</i>	<i>3</i>
1.5 <i>Cel opracowania</i>	<i>3</i>
2. Ocena stanu istniejącego	3
<i>Istniejące uzbrojenie</i>	<i>3</i>
<i>Istniejąca konstrukcja jezdni</i>	<i>3</i>
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
3.1 <i>Układ komunikacyjny</i>	<i>3</i>
3.2 <i>Parametry techniczne ul. Leśnej - droga gmina nr 103348 O:</i>	<i>4</i>
3.3 <i>Odwodnienie</i>	<i>5</i>
3.4 <i>Pobocze</i>	<i>5</i>
4. Zestawienie powierzchni	5
5. Informacje i dane:	5
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	6
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych	6
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	6

SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500	rys. nr 1
3. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	skala 1:50	rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Temat

„Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103348 O - ul. Leśnej w m. Ozimek”

1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni jezdni oraz odwodnienia drogi gminnej nr 103348 O - ul. Leśnej.

Kategoria obiektu: XXV w 1,0; XXVIII w 1,0

Kategoria drogi: droga gminna nr 103348 O, klasa „D” dojazdowa

1.3 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Ozimek
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Ozimka, Nowej Schodni, części wsi Antoniów oraz części wsi Schodnia – uchwała nr XXIV/217/20 Rady Miejskiej w Ozimku z dnia 28 września 2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. 2022 poz. 1693)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP Warszawa 2001 r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD-2
- WT-1 – IBDiM 2014, WT-2 – IBDiM 2010 i 2014 oraz WT-3 - IBDiM 2009.

1.4 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 103348 O – ul. Leśnej klasy „D” długości 272,00 m na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 463 – ul. Wyzwolenia do drogi gminnej – ul. Świerkowej.

Projektowany odcinek drogi położony jest na działkach nr 183/5 i 202/9 stanowiących pas drogi gminnej publicznej.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Ocena stanu istniejącego

Ulica Leśna posiada jezdnię szerokości 6,10 m oraz przyległe do krawędzi jezdni pod kątem 90° parkingi o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako „zły”. Na jezdni ulicy Leśnej oraz parkingów wykonanej na podbudowie z betonu cementowego występują spękania poprzeczne w miejscach dylatacji.

Odwodnienie jezdni ul. Leśnej odbywa się powierzchniowo poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące uzbrojenie

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- kable telekomunikacyjne
- słupy energetyczne
- kable energetyczne
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa.

Istniejąca konstrukcja jezdni

4,00 cm beton asfaltowy

25,00 cm podbudowa z betonu cementowego
grunt rodzimy piasek średni

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Układ komunikacyjny

Projekt remontu nawierzchni jezdni obejmuje:

- rozbiórkę istniejących progów zwalniających – szt. 2, tarczy znaków szt. 14, słupków od znaków szt. 6,
- rozbiórkę krawężników 15x30x100cm na długości 545 m,

- rozbiórkę obrzeży 8x10x100cm na długości 285 m,
- zfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość 3,00 cm na powierzchni 2290 m² (w celu uzyskania wymaganego spadku poprzecznego),
- zfrezowanie istniejącej nawierzchni z betonu cementowego na powierzchni 125 m²,
- wykop V=75 m³,
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni na powierzchni 2415 m²,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00cm) na powierzchni 2415 m² (w celu uzyskania wymaganego spadku poprzecznego),
- skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej na powierzchni 2415 m²,
- ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych o parametrach 120/200 kN na powierzchni 2290 m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5,00cm na powierzchni 2415 m²,
- ułożenie krawężników betonowych 15x30x100cm na ławie bet. z oporem z betonu C12/15 na długości 545 m,
- ułożenie obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie bet. z oporem z betonu C12/15 na długości 275 m,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej – szt. 7,
- regulację wysokościową zaworów sieci wodociągowej i gazowej – szt. 4,
- regulację wysokościową wpustów ulicznych – szt. 9 (w tym 2 wpusty uliczne do przestawienia o 1,50m i 4 wpusty o 1,00 m w kierunku krawężnika z przedłużeniem istniejących przykanalików z rury PCV Ø200),
- przełożenie płyt betonowych 50x50cm i kostki bet. 8x10x20cm P=670 m²,
- przełożenie płyt betonowych 15x15cm P=75 m²,
- ułożenie płyt betonowych 50x50cm (w miejscu uszkodzonych płyt) P=40 m²,
- ułożenie warstwy podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm P=745 m²,
- ułożenie warstwy podbudowy z tłucznia grub. 10cm P=745 m²,
- ułożenie humusu grub. 10cm P=165m² i obsianie trawą
- nasyp V=25m³.

3.2 Parametry techniczne ul. Leśnej - droga gmina nr 103348 O:

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 6,00 m (2x3,00).

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni ul. Leśnej odbywać się będzie powierzchniowo poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.4 Pobocze

Różnice wysokości za przewidzianym do wymiany krawężnikiem zniwelować poprzez nasypanie humusu grub. 10,00cm, obsianiem trawą i zawałowaniem na szerokości 1,00m.

4. Zestawienie powierzchni

Zakres rzeczowy obejmuje remont drogi gminnej nr 1033480 O – ul. Leśnej o ogólnej powierzchni 3160,00 m² w tym:

- remont jezdni 2415,00 m²
- przełożenie nawierzchni chodników 745,00 m² (670,00 + 75,00).

5. Informacje i dane:

a) Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu, wynikających z aktów prawa miejscowego

Niniejsze zamierzenie budowlane nie posiada żadnych ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu, wynikających z aktów prawa miejscowego.

b) Informacja czy teren, na którym są projektowane obiekty budowlane, jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym zaprojektowano obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, ani niniejsze zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

d) Charakter, cechy istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane obiekty budowlane nie stanowią źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powodują uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiadają negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń.

W zakresie budowy miejsca obsługi rowerzystów należy stwierdzić, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 z 2010 r., poz. 1397 z późn. zm.), przedmiotowe obiekty małej architektury, wiata oraz

utwardzony plac nie zaliczają się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych

Brak.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 1e) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji i mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania określono na podstawie terenu niezbędnego dla wykonania inwestycji.

Określenia obszaru oddziaływania obiektów dokonano na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami):
 - §9.1. i § 9.2. w zakresie zmiany układu drogowego i wzajemnego powiązania dróg projektowanych i istniejących oraz sposobu zapewnienia dostępu dla nieruchomości przyległych do inwestycji,
 - § 11. w zakresie dostosowania drogi do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania,
 - §177. w zakresie realizacji inwestycji w sposób nie powodujący przekroczeń poziomu hałasu i wibracji, określonych w odrębnych przepisach,
 - §181. w zakresie realizacji inwestycji drogowych w sposób, który nie spowoduje w powietrzu przekroczeń wartości dopuszczalnych stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy, określonych w przepisach odrębnych,
 - §183. w zakresie realizacji inwestycji drogowych w sposób, który nie spowoduje zagrożenia dla wód podziemnych oraz nie pogorszy stanu odbiornika, do którego odprowadzana jest woda z pasa drogowego, pod względem określonej dla niego klasy czystości wód.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zmianami)
 - art. 43.1 w zakresie określenia minimalnych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni.

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Kurowski